

Rundbrief September 2010

Liebe NutzerInnen, liebe teilAuto-Interessierte,

die Überarbeitung unserer Optik hat nun auch den Rundbrief erreicht. Wir finden ihn so nicht nur frischer und moderner, sondern auch übersichtlicher und angenehmer zu lesen. Was meinen Sie?

Wir hoffen, dass Sie alle gut erholt aus dem Urlaub zurückgekommen sind und mit Elan ins letzte Jahresdrittel starten.

Ihr teilAuto-Team

Jetzt 4 Transporter!

Unser Fiat Ducato hat seine Schuldigkeit getan und wurde schon im August durch einen mandarinfarbenen **Opel Movano (XXL)** ersetzt. Den weißen Opel Movano, bisher mit Balinger Kennzeichen, haben wir gekauft. Damit haben wir nun vier Transporter im Angebot: An der Station Feuerhägle zwei Movanos (XXL) mit je 10 m³ Ladefläche, den Opel Vivaro (XL) mit 6 m³ Ladefläche und in der Konrad-Adenauer-Straße den kleinen Opel Combo Kasten (S).

Neue Grundgebühren

Zum 1. September ändern sich unsere monatlichen Grundgebühren:

<i>EinzelnutzerIn</i>	<i>7,00 €</i>
<i>Bonuscard / WohnheimbewohnerInnen</i>	
<i>Stuwe AdÖR</i>	<i>3,50 €</i>
<i>Haushalte (2-5 NutzerInnen)</i>	<i>10,00 €</i>
<i>Jur. Pers. (> 2 FahrerInnen)</i>	<i>12,00 €</i>

Gleichzeitig präzisieren wir den Begriff des Haushalts: Für Neuverträge gilt künftig: Einen **Haushalt** können **Familien** oder **Wohngemeinschaften** bilden. Nutzungsgemeinschaften, die keines dieser beiden Kriterien erfüllen, können ab September keinen Haushalt mehr bilden.

Neuer Stellplatz: TÜ-Weilheim

Wie angekündigt eröffnen wir in Weilheim zum September und schließen damit die Lücke zwischen Derendingen und Kilchberg. Der rote **Corsa (XS)** hat seinen Stellplatz direkt links neben dem Rathaus der Gemeinde. Der Tresor hängt an einer Laterne in unmittelbarer Nähe. Weilheim ist damit der vierte Stellplatz außerhalb des Stadtgebiets von Tübingen, den wir innerhalb eines Jahres eröffnen: Das Fahrzeug in Pfrondorf wird inzwischen richtig gut angenommen. Sowohl in Mähringen als auch auf dem Herrlesberg ist noch nicht klar, ob sich teilAuto dort etablieren kann, allerdings sind die Fahrzeuge dort auch erst wenige Monate am Start.

Rottenburg: Reduzierung über den Winter – Werbekampagne im Frühjahr

Die Nutzung des Corsa an der Station Bahnhof in Rottenburg liegt seit jeher deutlich unterhalb der für uns wirtschaftlich notwendigen Mindestauslastung.

Da auch die Auslastung der anderen Fahrzeuge in Rottenburg noch einiges Potential nach oben hat, haben wir entschieden, die Station Bahnhof über den Winter zu schließen. Im Frühjahr wollen wir in Rottenburg verstärkt für teilAuto werben und werden dann auch den 3. Pkw wieder bereitstellen.

Autos + Stellplätze

Corsa Nr. 6 für TÜ Hauptbahnhof:

Anfang September nehmen wir mit einem weiteren roten Corsa (XS) den 6. Stellplatz am Bahnhof in Betrieb.

TÜ Fürststraße wird geschlossen

Weil mit dem 6. Fahrzeug am Bahnhof das Angebot in diesem Teil der Stadt sehr gut ist, geben wir die Station Fürststraße auf. Ein zusätzliches Argument für die Schließung ist die Stellplatz-Situation im Anwohnerparken, die immer störungsanfällig ist.

Aygo im PH Metropol (TÜ):

Der Aygo von der Fürststraße zieht ins Parkhaus Metropol und ersetzt dort den VW Polo, der an dieser Stelle nicht ausgelastet ist.

Polo auf dem Parkplatz Saturn (TÜ):

Ab September bieten wir den Polo (XS) aus dem Parkhaus Metropol auf dem Saturn-Parkplatz an. Wir verbreitern damit unser Angebot in der Weststadt um ein ebenso sparsames wie dank des kräftigen Motors leistungsfähiges Langstreckenfahrzeug.

Corsa am Berliner Ring (TÜ):

Der Agila wird aus Altersgründen durch den Corsa vom Saturn-Parkplatz ersetzt.

teilAuto-vor-Ort-Ticker

Bei den Dörfern und Gemeinden außerhalb von Tübingen, Reutlingen oder Rottenburg geht der Trend gerade wieder eher rückwärts. Und das ist der Stand Mitte August 2010:

Gemeinde Ammerbuch 14 (+/- 0)
 Kirchentellinsfurt 7 (- 1)
 Hagelloch 5 (- 1)
 Gomaringen 5 (+/- 0)
 Wannweil 5 (+1)
 Bebenhausen 3 (+/- 0)
 Neckartenzlingen 5 (+/- 0)
 Bühl 2 (- 1)
 Hechingen 2 (+/- 0)
 Sondelfingen 2 (+/- 0)